



Міністерство освіти і науки України
ДЕРЖАВНИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДНІПРОВСЬКИЙ ТРАНСПОРТНО-ЕКОНОМІЧНИЙ КОЛЕДЖ»

ВИСНОВОК

експертної комісії Міністерства освіти і науки України
за результатами акредитаційної експертизи

підготовки	<u>молодшого спеціаліста</u>
галузі знань	<u>0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»</u>
напряму	<u>6.070106 «Автомобільний транспорт»</u>
спеціальності	<u>5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»</u>

Висновок
експертної комісії Міністерства освіти і науки України
щодо акредитаційної експертизи

Заклад освіти: Державний навчальний заклад «Дніпровський транспортно-економічний коледж»

Освітньо-кваліфікаційний рівень: молодший спеціаліст

Ліцензійний обсяг: 60 осіб на денну форму навчання, 30 осіб - на заочну.

Галузь знань: 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»

Напрямок: 6.070106 «Автомобільний транспорт»

Спеціальність: 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України «Про проведення акредитаційної експертизи» від 13 грудня 2017 р. № 1340-А та відповідно до пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 р. № 978 експертна комісія розглянула подану Державним навчальним закладом «Дніпровський транспортно-економічний коледж» акредитаційну справу і провела в період з 20 по 22 грудня 2017 року експертне оцінювання рівня підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура».

Акредитаційну експертизу здійснювали експерти:

Голова комісії – Пахомов Володимир Іванович, доцент кафедри автомобільного транспорту Державного вищого навчального закладу «Криворізький національний університет», кандидат технічних наук, доцент;

Член комісії – Біркіна Тетяна Володимирівна, голова циклової комісії механіки та транспорту, Державного вищого навчального закладу «Олександрійський політехнічний коледж», кандидат педагогічних наук.

Експерти розглянули представлену ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж» акредитаційну справу та провели експертну оцінку якості підготовки фахівців галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст».

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

Проведення акредитаційної експертизи здійснювалось у відповідності до вимог нормативних документів МОН України щодо акредитації закладів освіти. Для перевірки були подані основні документи навчального процесу, на підставі яких здійснюється освітня діяльність зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів». Експертиза проводилась за такими напрямками:

- достовірність інформації, поданої до МОН України навчальним закладом із заявою про акредитацію;
- відповідність установленим законодавством вимогам щодо кадрового, навчально-методичного, матеріально-технічного, інформаційного забезпечення спеціальності.

У підсумку експертного оцінювання комісія констатує, що обсяг та повнота акредитаційної справи відповідає вимогам діючого Положення про акредитацію вищих навчальних закладів.

1. Загальна характеристика

Заклад освіти: Державний навчальний заклад «Дніпровський транспортно-економічний коледж».

Юридична адреса коледжу: вул. Трудових резервів, 4, м. Дніпро, 49041, тел./факс 720-92-31, e-mail: dtretl@ukr.net, www.dtrek.dp.ua.

Директор коледжу: заслужений працівник освіти, Таберко Лев Миколайович закінчив Дніпропетровський орден Трудового Червоного прапора металургійний інститут в 1964 році, інженер-механік. Педагогічний стаж роботи понад 51 рік. Директором коледжу працює з 1977 року.

Таберко Л.М. – голова Ради директорів навчальних закладів I-II рівня акредитації Дніпропетровської області, викладач-методист, викладач вищої кваліфікаційної категорії.

Нагороджений орденом «За заслуги» III ступеню, медалями «За трудову доблесть», «За розвиток регіону», «За вірну службу рідному місту», нагрудним знаком «Петро Могила», дипломом I форуму «Всестороннього розвитку особистості».

Коледж має основоположні документи щодо впровадження освітньої діяльності, які оформлені і зберігаються у відповідності до вимог чинного законодавства:

1. Статут Державного навчального закладу «Дніпровський транспортно-економічний коледж» від 20.06.2017.

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

2. Сертифікат про акредитацію вищого навчального закладу I (першого) рівня РД-I №0424908.
3. Довідка про включення вищого навчального закладу до Державного реєстру вищих навчальних закладів України від 03.11.2011 №04-Д-49.
4. Ліцензія на надання освітніх послуг. Наказ МОН України від 02.10.2017 №204-л.
5. Відомість з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ). ГУС _2251.

Свою діяльність коледж розпочав з 1955 року як Дніпропетровський технікум промислового транспорту. У 1997 році заклад був перейменований у Дніпропетровський транспортно-економічний технікум, який був створений згідно наказу Міністерства освіти України від 20.06.97 № 218 «Про реформування мережі вищих навчальних закладів, підпорядкованих Міністерству освіти України» в результаті реорганізації Дніпропетровських технікумів промислового транспорту, автотранспортного та промислово-економічного.

У 2008 році згідно наказу Міністерства освіти і науки України від 21.10.2008 № 948 технікум перейменований у Державний вищий навчальний заклад «Дніпропетровський транспортно-економічний коледж».

У 2017 році згідно наказу Міністерства освіти і науки України від 16.02.2017 № 243 коледж перейменований у Державний навчальний заклад «Дніпровський транспортно-економічний коледж».

Здійснення освітньої діяльності, пов'язаної з наданням вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до молодшого спеціаліста, проводиться на підставі наказу Міністерства освіти і науки України №204-л від 08.10.2017 року та «Відомості щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж».

Підготовка спеціалістів ведеться за денною і заочною формами навчання на основі базової і повної загальної середньої освіти з 15 (відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 20.06.2007 р. № 839) та 14 (згідно з Актом узгодження переліку спеціальностей і відповідно наказу Міністерства освіти і науки України від 19.12.2016 № 1565) спеціальностей, які є акредитованими за I рівнем.

Коледж у своїй структурі має п'ять денних відділень. Контингент студентів коледжу на 01.01.2017 складає 1046 осіб. На денному відділенні навчається 970 осіб, чисельність студентів заочної форми навчання складає 76 осіб.

Випускники коледжу підготовлені для підприємницької, комерційної, організаційно-управлінської, правової та виробничої діяльності на підприємствах,

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

установах різної форми власності.

Навчально-методична діяльність в коледжі здійснюється на основі освітньо-кваліфікаційних програм підготовки молодшого спеціаліста та вимог замовника до його професійної придатності. Методична робота зосереджена у 10 предметних комісіях відповідно до напрямків підготовки.

Навчально-виховний процес у коледжі здійснюють 115 педагогічних працівників із них: викладачі – 75 осіб; адміністративно-управлінський персонал – 40 осіб.

Якісний склад педпрацівників:

- вища категорія – 66 осіб (57,4% від загальної кількості педпрацівників);
- з них: викладачів-методистів – 26 особи (22,6%);
- перша категорія – 18 осіб (15,6%);
- друга категорія – 11 осіб (9,6%);
- спеціаліст – 20 осіб (17,4%).

Якісний склад 75 викладачів наступний:

- вища категорія – 50 осіб (66,7% від загальної кількості викладачів);
- з них: викладачів-методистів – 17 осіб (22,7%);
- перша категорія – 10 осіб (13,3%);
- друга категорія – 8 осіб (10,7%);
- спеціаліст – 7 осіб (9,3%).

В коледжі працюють 2 викладача, які мають почесне звання «Заслужений працівник освіти України», 1 має почесне звання «Заслужений тренер України», 7 викладачів мають відзнаку «Відмінник освіти».

Середній вік викладачів становить 47 років.

Якісний та кількісний склад викладачів дозволяє залучити їх до викладання за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів».

Багато часу і уваги приділяється в педагогічному колективі удосконаленню навчально-методичного забезпечення навчально-виховного процесу, інноваційним, інтерактивним, інформаційним технологіям, поповненню навчально-методичних комплексів дисциплін сучасними матеріалами. Колектив коледжу має потужний потенціал для створення сучасного навчально-методичного та інформаційного забезпечення: щорічно інформаційна база поповнюється навчальними на методичними посібниками, електронними контролюючими програмами, фаховими виданнями та літературою на електронних носіях.

Колектив коледжу вважає своїм найголовнішим завданням удосконалення рівня підготовки студентів за ступеневою системою освіти через передові методи і технології навчання. Головна мета коледжу: надати студентам сучасні знання, забезпечити високий професійний рівень, створити умови для гармо-

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

нийного розвитку особистості кожного студента.

За підсумками міських олімпіад і конкурсів серед студентів ВНЗ I-II рівнів акредитації з української мови, математики, хімії, історії, іноземної мови студенти коледжу постійно посідають призові місця. Наказом МОН України №990 від 17.08.2016 коледж було визначено переможцем у Всеукраїнському огляді конкурсів на кращий стан фізичного виховання та спорту організації спортивно – масової роботи серед ВНЗ I-II р.а.

Коледж має тісні зв'язки з провідними базовими підприємствами міста та області, з боку яких молоді спеціалісти користуються попитом. Договори на підготовку фахівців укладені з державними та приватними підприємствами м. Дніпра і регіону. Керівники підприємств запрошують студентів для проходження виробничої, технологічної і переддипломної практик з подальшим влаштуванням на постійну роботу.

Підготовка проводиться як за державним замовленням так і на комерційних засадах.

У коледжі проводиться робота щодо забезпечення безперервної багатоступеневої професійної освіти щодо підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у навчальних закладах III-IV рівнів акредитації на підставі угод про співробітництво, в тому числі Національною металургійною академією України та Національний гірничий університет (м. Дніпро).

Достовірність інформації, наданої до Міністерства освіти і науки України Державним навчальним закладом «Дніпровський транспортно-економічний коледж» разом із заявою про акредитацію, була перевірена на підставах оригіналів відповідних документів та наявності документів навчально-методичного, матеріально-технічного забезпечення тощо.

Висновок: надана Державним навчальним закладом «Дніпровський транспортно-економічний коледж» до Міністерства освіти і науки України загальна інформація є достовірною. Коледж відповідає заявленому статусу навчального закладу освіти.

2. Формування контингенту студентів спеціальності

Коледж здійснює підготовку фахівців за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» з 2004 р.

Ліцензований обсяг прийому на спеціальність становить 60 осіб на денну форму навчання, 30 осіб – на заочну. Прийом здійснюється на основі базової загальної середньої освіти з терміном навчання 3 роки 10 місяців, на основі повної загальної середньої освіти – 2 роки 10 місяців. Підготовка проводиться як

Голова експертної комісії

 В.І. Пахомов

за державним замовленням, так і на комерційних засадах.

Враховуючи складну демографічну ситуацію, Державний навчальний заклад «Дніпровський транспортно-економічний коледж» значну увагу приділяє профорієнтаційній роботі.

Контингент студентів формується переважно з випускників шкіл міста, району та області відповідно до вимог законодавчих нормативних документів щодо організації і проведення прийому студентів. Прийом до коледжу здійснюється згідно з правилами, розробленими приймальною комісією навчального закладу у повній відповідності до Умов прийому до вищих навчальних закладів України, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України. Під час проведення вступних випробувань та після зарахування конфліктних ситуацій та апеляцій не було.

Цілеспрямована системна робота, впровадження інноваційних технологій, активне застосування різних форм і методів у профорієнтаційній роботі сприяє формуванню якісного контингенту студентів, забезпечує молодь різними можливостями отримання профорієнтаційних послуг, доступу до здобуття якісної освіти.

Кожного року в коледжі розробляються заходи, складається план організації та проведення профорієнтаційної роботи серед молоді з метою надання абітурієнтам вичерпної інформації про навчальний заклад, умови прийому до коледжу, допомоги у виявленні професійних уподобань, що забезпечує якісне формування контингенту з урахуванням здібностей та інтересів.

Викладачами коледжу охоплені профорієнтаційною роботою школи міста та районів області, професійно-технічні училища і професійні ліцеї. Щорічно проводяться Дні відкритих дверей, професіографічні екскурсії, розміщується докладна інформація про коледж у довідники для вступників до ВНЗ, використовуються такі інформаційні джерела: телебачення, газети, Інтернет, що дає можливість більшості абітурієнтів отримати потрібну інформацію про спеціальності, з яких у коледжі здійснюється підготовка фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст», роботу підготовчих курсів, про значні події у житті студентського колективу коледжу, оголошення про дні відкритих дверей.

Щорічно колектив коледжу бере участь у місцевих та районних «Ярмарках професій», які організовують центри зайнятості та Департамент освіти і науки Дніпровської державної адміністрації.

Профорієнтаційна робота проводиться відповідно до річного плану і є предметом обговорення на засіданнях педагогічної, адміністративної методичної рад коледжу та предметних комісій.

В 2015 році коледж отримав ліцензію на надання освітніх послуг з підго-

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

товки до вступу до вищих навчальних закладів громадян України. Відповідно в коледжі працюють підготовчі курси для випускників шкіл, після яких 90% випускників стають студентами нашого коледжу.

Прийом студентів на навчання здійснюється відповідно до діючих законодавчих і нормативних документів, правил прийому та ліцензії, перевищення ліцензійного обсягу не виявлено.

Конкурс на спеціальність 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» на денному відділенні протягом 3-х років складає 2,1 – 4,5 осіб на одне місце. Кількість заяв, які були подані на одне місце державного замовлення в 2017 році на денну форму навчання, становить – 4,5.

Висновок: у коледжі функціонує чітка система профорієнтаційної роботи, що дозволяє формувати ліцензований обсяг студентів спеціальності. Формування контингенту студентів відбувається без порушень.

3. Кадрове забезпечення підготовки фахівців спеціальності

Експертна комісія ознайомилась з офіційними документами по особовому складу викладачів ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж» і констатує, що всі показники щодо кадрового забезпечення спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» підтверджуються наказами про зарахування на посади, особовими справами та трудовими книжками.

Штатна чисельність педагогічних працівників на спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» становить 27 осіб, з них 19 викладачів (70,4 %) - викладачі вищої кваліфікаційної категорії, з них 3 - мають педагогічне звання «викладач-методист», 5 особи (18,5 %) - викладачі першої категорії, 2 особи (7,41 %) – викладачі другої категорії, 1 особа (3,7 %) – викладач спеціаліст. Середній педагогічний стаж роботи викладачів становить 14,5 років. Кількість сумісників – 0. В цілому на спеціальності працює 23,47 % викладачів від загальної кількості педагогічного колективу.

Фахову підготовку студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» здійснюють 7 викладачів. Вищу категорію з них мають 2 особи, викладачів першої категорії – 3 особи, другої категорії – 1 особа, спеціаліст – 1. У всіх викладачів, що забезпечують фахову підготовку студентів спеціальності «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів», базова освіта співпадає з тими дисциплінами, які вони викладають.

Всі викладачі мають професійну вищу освіту та працюють в штаті навчального закладу.

У встановленому порядку здійснюється підвищення кваліфікації та атеста-

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

ції викладацького складу. Усі викладачі за останні 5 років підвищили свою кваліфікацію. Керівники коледжу згідно плану-графіку Міністерства освіти і науки України підвищують свою кваліфікацію в Державній академії керівних кадрів освіти.

Підвищенню професійної майстерності сприяють педагогічні читання, семінари, професійні конкурси на рівні коледжу, міста, області, республіки, взаємовідвідування занять, їх спільне обговорення на засіданнях предметних комісій та методичних рад.

За останній навчальний рік викладачами коледжу опубліковано 16 навчально-методичних статей у регіональних та міжнародних виданнях, 37 статей з методики викладання у збірці статей у коледжі. У коледжі щорічно видається навчально-методична збірка статей щодо впровадження інноваційних та інтерактивних технологій в навчально-методичний процес, яка оприлюднюється на сайті коледжу. Щорічно викладачі беруть участь у конференціях, які проводять ВНЗ III-IV р.а.

Висновок: Якісний склад педагогічних працівників, що здійснюють навчально-виховний процес згідно навчального плану, забезпечує реалізацію підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» на рівні акредитаційних вимог надання освітніх послуг у сфері вищої освіти. Підвищення кваліфікації та атестація викладачів проводиться своєчасно.

4. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу

Експертна комісія ознайомилась з навчально-матеріальною базою коледжу.

Для проведення повноцінного навчально-виховного процесу коледж має розвинену навчально-лабораторну базу: 3 навчальних корпуси, добре обладнані 72 кабінети та 28 лабораторій, комп'ютерні центри при бібліотеці та гуртожитку, бібліотеку з книжним фондом близько 87 тис. екземплярів, 2 читальні зали, конференц-зал, зал засідань - на 164 місця, 6 спортивних залів, спортивні майданчики, тренажерну залу для занять силовими видами спорту, спортивний навчально-оздоровчий комплекс, 3 актових зали, готельно-туристичний комплекс. Загальна площа приміщень, що використовується в навчально-виховному процесі складає 35834.3 м².

В навчальному процесі використовуються технічні засоби навчання: інтерактивна дошка, мультимедійні пристрої та ін. При самостійному опрацюванні тем студенти користуються комп'ютерною технікою, де на електронних носіях записані лекції, питання для самоконтролю, навчальні програми, інша навчаль-

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

но-методична документація тощо.

Для забезпечення навчального процесу зі спеціальності, що акредитується, коледж має необхідні фахові лабораторії та кабінети.

Висновок: рівень забезпеченості навчального процесу кабінетами та сучасними технічними засобами в цілому дозволяє педагогічному колективу розв'язувати задачі професійної підготовки молодших спеціалістів 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» та відповідає вимогам акредитації.

5. Інформаційне забезпечення

Значне місце в організаційному та методичному забезпеченні навчально-виховного процесу зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» належить бібліотеці коледжу, формуванню книжкового фонду.

Бібліотека має книжковий фонд понад 87631 тисяч примірників, з них – 66950 навчальні підручники, посібники. На сьогоднішній день кількість зареєстрованих користувачів - 1317 серед них викладацький колектив коледжу, студенти денної форми навчання коледжу, студенти заочної форми навчання.

Загальні відомості про бібліотеку:

- площа бібліотеки - 533,7 м²,
- площа читального залу - 296,3 м²,
- 2 читальних зали - загальною кількістю посадкових місць - 164,
- комп'ютерний кабінет з 8 ПК,
- абонементи - 2,
- книгосховищ - 3,
- бібліотечний книжковий фонд складає - 87631 екз.,
- електронний бібліотечний книжковий фонд - понад 1000 відсканованих копій підручників,
- кількість періодичних видань складає:
- газет – 16;
- журналів -30.

Важливу роль відіграє можливість працювати в мережі Інтернет. 5 робочих місць в читальній залі підключені до мережі Інтернет. При відсутності матеріалу чи підручника студенти користуються послугою для отримання запиту.

Велику роль у самопідготовці відіграє «Портфель студента» по кожній спеціальності. Студенти користуються комплексним методом підготовки до занять.

Викладачами коледжу за міжквартальний період виконано 30000 різних

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

розробок, які постійно змінюються і поповнюються, до них входять робочі програми, рекомендована література для самостійного опрацювання та роздаткові матеріали для самостійної підготовки студентів. Приблизно 10 000 різних розробок по предметам дають змогу більш повно виконувати різноманітні завдання отримані на лекціях.

Бібліотека має свою електронну програму E-LIB та електронний формуляр читача, під'єднаний до нього електронний каталог навчальних підручників. На основі Microsoft Office Access розроблено: електронний фонд навчальної літератури (копії відсканованих підручників) – 1200 шт. Довідковий фонд внесено до електронного каталогу, обсяг складає - 4000 екземплярів.

Навчальна література (книжкова) внесена до окремо виділеної електронної бази, яка постійно поповнюється.

Повністю внесений електронний алфавітний каталог (книжковий) – 87631 екземплярів.

Співробітники бібліотеки коледжу постійно підвищують свій професійний рівень. У 2013 році в Дніпровському тренінговому центрі пройшли навчання за курсом: «Технології WEB 2.0 для бібліотек і користувачів: нові можливості розвитку бібліотечного середовища»

У 2014 році бібліотека нагороджується Дніпровською обласною радою Грамотою «За вагомий особистий внесок у розвиток бібліотечної справи в регіоні, багаторічну сумлінну працю, високий професіоналізм та з нагоди Всеукраїнського дня бібліотек»

Колектив бібліотеки систематично оновлює навчальну літературу на електронних носіях за допомогою сайтів:

<https://www.autobooks.com.ua>

<http://carinfo.com.ua/avto-knigi/>

<http://carssoft.com/downloads.php>

<http://box-m.org/automoto/remontiruem/>

<http://www.twirpx.com/files/transport/auto/>

<http://www.twirpx.com/files/transport/aem/>

<http://www.twirpx.com/files/transport/autoservice/>

<http://www.twirpx.com/files/transport/dvs/>

<http://www.twirpx.com/files/transport/moto/>

<http://www.twirpx.com/files/transport/tea/>

<http://www.twirpx.com/files/transport/toap/>

<http://www.twirpx.com/files/transport/uavto/>

Для зручності користування електронними підручниками та методичними матеріалами викладачів в коледжі створена система Інтранет. Кількість підручників в бібліотеці у надрукованому вигляді та копії на електронних носіях в сукупності відповідають нормативам забезпечення студентів спеціальностей навчальною літературою: 1 комплект - на 1 студента.

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

З 2011 по 2015 роки придбано 1876 екземплярів навчальної та довідкової літератури, витрачено 42795 гривень 27 коп. зі спеціального фонду. Придбана література, в основному, україномовна, рекомендована МОНУ. За останній рік бібліотека коледжу упорядкувала навчальну літературу на електронний носіях у зручну для використання пошукову систему.

Передплачуються періодичні видання для спеціальності «Перевізник», «Автошляховик України», «Транспортні інновації», «Автомир», «Автомобільний транспорт».

Висновок: експертна комісія констатує, що інформаційне забезпечення студентів зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів», рівень забезпеченості підручниками, періодичними виданнями і навчальними посібниками відповідає державним вимогам акредитації за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст.

6. Соціальна інфраструктура

Експертна комісія ознайомилась зі станом соціальної інфраструктури коледжу.

Коледж має 4 спортивних зали, 3 стадіони, легкоатлетичний манеж. Зал шейпінгу та аеробіки оснащено 7 сучасними тренажерами, аудіо- та відеотехнікою, гімнастичними килимками, гантелями, спортивними шарами, степ-платформами.

У навчальному корпусі №1 працює їдальня на 132 місць, та три буфети на 75 посадкових місць.

Для іногородніх студентів поруч із коледжем розташовано гуртожиток, який може вмістити всіх студентів, які потребують житла. Впродовж останніх 3-х років гуртожиток посідає 1-2-е місце серед гуртожитків вищих навчальних закладів міста. Кімнати на 2, 3 чоловіки, укомплектовані необхідними меблями. У гуртожитку розташовано медпункт, де є УВЧ, солюкс, кварц та інше обладнання для проведення фізіотерапевтичних процедур без звертання до лікарні, що обслуговує коледж.

Заступником директора з ВР та профкомом коледжу розроблені заходи щодо реалізації державної молодіжної політики, соціального захисту студентів. З 2000 року існує «Комітет у справах сім'ї та молоді», який займається організацією конференцій, проведенням нагороджень переможців конкурсів подарунками і безкоштовними квитками на студентські заходи, залучає активістів ВНЗ до участі в молодіжній політиці та заходах міста.

У межах коледжу постійно ведеться облік студентів пільгових категорій - сиріт, інвалідів, тих що мають чорнобильський статус, студентів з малозабезпе-

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

чених та неповних сімей, батьки яких загинули під час виконання військового обов'язку.

Крім державної допомоги на харчування, діти-сироти одержують матеріальну допомогу від профкому. Студенти цих категорій одержують новорічні кондитерські набори, придбані профкомом за рахунок коштів соціального страхування.

Для дітей співробітників та викладачів силами студентів щорічно організовуються Новорічні вистави. Усі діти одержують подарунки.

Дирекція коледжу разом з профспілковим комітетом і у подальшому буде сприяти покращенню соціально-побутових умов для навчання та відпочинку студентів, підвищувати рівень зацікавленості від роботи викладачів та співробітників.

У коледжі створенні і успішно функціонують органи студентського самоврядування:

- студентська рада коледжу та гуртожитку;
- старостати відділень;
- комітет у справах сім'ї та молоді;
- рада з профілактики правопорушень;
- комітет для роботи з людьми похилого віку;
- опікунська рада;
- наркопост;
- комітет милосердя;
- комітет здоров'я молоді нації та багато інших.

З метою ознайомлення із студентським самоврядуванням у 2009 році коледж відвідала делегація студентів і викладачів Європейського університету із Швеції, яка дала високу оцінку організації і діяльності студентського самоврядування коледжу.

Для здійснення всіх напрямів виховання молоді в світлі рішень II Всеукраїнського з'їзду працівників освіти і національної доктрини розвитку освіти, затвердженої Указом Президента України 2002р, створені програми національного, морального, естетичного, патріотичного, - виховання в коледжі, для виконання яких створені клуби: «Вибір», «Джерело», «Лампада», «Надія», «Прометей», «Історичний літописець», «Милосердя».

Створена мережа предметних гуртків. Функціонують такі художні і творчі гуртки: хорівий, вокальний, танцювальний, аматорського слова, СТЕМ, української пісні, образотворчого мистецтва, спортивної аеробіки, журналістів.

Успішно функціонує загальна газета «Погляд» та стіннівки відділень. Систематично проводяться відкриті засідання клубів та конкурси газет і плакатів.

На інформаційних стендах відділень висвітлюються проблеми навчання і

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

дисципліни, оприлюднюються накази про подяки і стягнення, «блискавки» із нагальних питань та інша інформація. Проводяться тижневики пропаганди здорового способу життя, спеціальностей, профорієнтаційного спрямування. Згідно з програмою милосердя студенти коледжу мають постійний зв'язок (27 років поспіль) з Придніпровським будинком-інтернатом, дитячим будинком-інтернатом № 1 м. Дніпропетровська, міською лікарнею № 6, де лікуються діти, хворі на гемофілію. Постійно надається увага ветеранам праці, які були співробітниками коледжу (привітання до свят, запрошення на уроки мужності, надання, в разі потреби, фізичної допомоги). Здійснюється шефська робота із школами Васильківського району.

Щорічно студенти коледжу беруть участь в обласному конкурсі «Студентська весна», у якому багато років поспіль коледж посідає I місце. У конкурсі «Золота осінь» (під егідою обкому профспілок працівників гірничої та металургійної промисловості) художня самодіяльність коледжу визначена дипломом I ступеня. Активісти профкому студентів брали участь у Всеукраїнському конкурсі до 1 Травня.

У гуртожитку коледжу щорічно мешкає 550-600 студентів. Для навчання створено 4 навчальні кімнати; є студентська вітальні, в якій проводяться засідання ради студентів гуртожитку, тематичні заходи. У гуртожитку є актовий зал, спортивний зал. Функціонують вокальний і драматичний гуртки, клуб «Господарочка». У 2010 році в гуртожитку створена комп'ютерна зала, до якої підключена мережа Інтернету, це створює додаткові умови для навчання.

Цікавими, змістовними і корисними були всі «добрі справи» до конкурсу гуртожитків: на території гуртожитку висаджено 65 беріз, 18 кущів калини, проведено благодійну акцію «Допоможи дітям, хворим на гемофілію» та упорядковано (ремонт, обладнання) кімнати (на 2-х студентів) для дітей-сиріт; створення (ремонт, обладнання) спортивного залу гуртожитку. Багато заходів виховного спрямування були висвітлені в пресі та по телебаченню міста й області.

Висновок: стан соціальної інфраструктури коледжу задовільний та забезпечує реалізацію підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» на рівні акредитаційних вимог надання освітніх послуг у сфері освіти.

7. Навчально-методичне забезпечення підготовки фахівців спеціальності

Навчально-виховний процес зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» за напрямом 6.070106 «Автомобільний тран-

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

спорт» здійснюється у відповідності до діючих вимог ОКХ і ОПП, затверджених у 2009 році, ОПП молодшого спеціаліста (в частині розподілу загального навчального часу за циклами підготовки, переліку та обсягу нормативних дисциплін за циклами підготовки) , затверджено у 2009 році, тимчасової ОПП спеціальності, варіативної компоненти ОКХ та ОПП, затверджених директором коледжу; навчального плану, затвердженого директором коледжу.

Навчальний план складений за типовою формою, затвердженою МОН, у відповідності з чинною освітньо-професійною програмою і включають в себе комплекс нормативних дисциплін та дисциплін за вибором НЗ.

Графік навчального процесу зі спеціальності затверджений належним чином. З нормативних та вибіркових навчальних дисциплін навчальний час розподілено між теорією і практикою згідно до вимог підготовки молодших спеціалістів. Співвідношення нормативних дисциплін і дисциплін за вибором відповідають вимогам галузевих стандартів спеціальності. Співвідношення відведених годин на фундаментальну і спеціальну підготовку відповідають вимогам галузевих стандартів спеціальності.

Вивчення дисциплін проводиться згідно з навчальними та робочими програмами. Програми дисциплін зі спеціальності розроблено викладачами коледжу на підставі освітньо-професійної програми відповідно вимог МОН.

На весь термін навчання зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» розроблені відповідно вимог МОН навчально-методичні комплекси дисциплін в друкованому та електронному варіанті. Колектив працює над поповненням та оновленням в навчально-виховному процесі електронних навчально-методичних матеріалів під загальною назвою «Портфель студента». Забезпечення належного рівня викладання навчальних дисциплін здійснюється через розробку і постійне оновлення навчально-методичних комплексів дисциплін (НМКД), які зберігаються в предметних комісіях у друкованому та електронному вигляді. НМКД включає: навчальну та робочу програми, конспекти лекцій, плани семінарських (практичних, лабораторних) занять і завдання до них, методичні вказівки, контрольні завдання для поточного та підсумкового контролю, питання для підготовки до іспитів, заліків, екзаменаційні білети, методичні вказівки до самостійної роботи студентів, методичні рекомендації та тематику курсових та дипломних проєктів. Щорічно проводиться робота з удосконалення НМКД.

Усі складові навчально-методичних комплексів відповідають змісту навчальної програми, виконані і впроваджуються на належному рівні.

Розроблена наскрізна програма практики. Зміст наскрізної програми відповідає «Положенню про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України» (N 93 від 08.04.93), наказам і рішенням колегії Міністерства

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

освіти і науки України щодо практики студентів, навчальному плану спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» і освітньо-кваліфікаційній характеристиці спеціалістів. На основі цієї програми розроблені робочі програми відповідних видів практики, які затверджені в установленому порядку.

Висновок: Навчально-методичне забезпечення зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» відповідає сучасним вимогам до обсягів і змісту навчальної документації та вимогам до акредитації спеціальності.

8. Якісні характеристики підготовки фахівців спеціальності

Експертна комісія ознайомилась з показниками успішності студентів зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» за період останньої екзаменаційної сесії, переглянула навчальні журнали та екзаменаційні відомості і констатує достовірність поданих даних.

Контрольні заміри знань.

Експертною комісією було визначено перелік дисциплін, за якими проводилася перевірка показників успішності студентів у відповідності графіку проведення комплексних контрольних робіт (ККР). Під час акредитаційної експертизи експертна комісія провела заміри залишкових знань студентів. Контролем були охоплені 46 студентів 3 і 4 курсів.

Контрольні заміри проводились:

- з циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки («Історія України», «Українська мова (за професійним спрямуванням)»). Виконано 46 контрольних робіт (100%), абсолютна успішність склала 100 %, якість знань - 50%.

Розбіжність між оцінками закладу освіти під час самоаналізу та оцінками експертів становить: абсолютна успішність - +1,85 %, якість знань - -1,57 %.

- з циклу математичної, природничо-наукової підготовки («Взаємозамінність і стандартизація», «Технічна механіка»). Виконано 46 контрольних робіт (100%), абсолютна успішність склала 97,75 %, якість знань - 51,35 %.

Розбіжність між оцінками закладу освіти під час самоаналізу та оцінками експертів становить: абсолютна успішність - + 0,4 %, якість знань - + 0,07%.

- з циклу професійної підготовки («Автомобілі», «Правила безпеки дорожнього руху», «Основи проектування та експлуатації обладнання АТП»). Виконано 72 контрольні роботи (100%), абсолютна успішність склала 97,46 %, якість знань - 50,03 %.

Розбіжність між оцінками закладу освіти під час самоаналізу та оцінками експертів становить: абсолютна успішність --1,34 %, якість знань - -1,11%.

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

Комплексні контрольні роботи з навчальних дисциплін розроблені таким чином, що охоплюють весь навчальний матеріал. Завдання включають теоретичні питання і практичні ситуації за спеціальністю. Результати контрольного вимірювання показали, що студенти мають навички застосування набутих теоретичних знань на практиці.

Аналіз контрольних робіт та результатів замірів залишкових знань свідчить про належний рівень знань студентів з гуманітарних, природничо-наукових та професійно-орієнтованих дисциплін.

Студенти, в цілому, засвоїли програмний матеріал, виявили достатній рівень теоретичних знань і практичних навичок в обсязі, передбаченому навчальними програмами з гуманітарних та соціально-економічних, природничо-наукових та професійно-орієнтованих дисциплін. Студенти вміють використовувати нормативну та довідкову літературу, самостійно розв'язувати задачі, користуватися комп'ютерною технікою для отримання необхідної інформації.

Разом з тим експертна комісія зазначає, що слід звернути увагу на розвиток вмінь аналізу, систематизації та узагальнення навчальної інформації студентами.

Розбіжність оцінок самоаналізу та контрольних замірів була незначною, в припустимих межах. Показники абсолютної та якісної успішності відповідають критеріям акредитаційної експертизи для підготовки молодших спеціалістів.

Якість виконання курсових проектів.

Навчальним планом підготовки фахівців спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» передбачено виконання курсових проектів з дисциплін: «Основи технології ремонту» (загальний показник успішності – 100 %, якісний показник – 60,3 %) та «Технічна експлуатація автомобілів» (загальний показник успішності – 100 %, якісний показник – 65,93 %).

Експертною комісією були вибірково перевірені 20% курсових проектів з дисциплін «Основи технології ремонту» та «Технічна експлуатація автомобілів» за останні три роки. Перевірені курсові проекти виконані відповідно до методичних вказівок, розроблених викладачами коледжу, та супроводжуються необхідним графічним матеріалом.

З оцінками успішності курсових проектів, виставлених викладачами, експертна комісія згодна. Розбіжність між оцінками закладу освіти під час самоаналізу та оцінками експертів становить: якісний показник відповідно дисциплінам - -2,8% і - -2,2%.

Встановлені деякі недоліки при виконанні курсових проектів: відхилення від вимог ЄСТД, ЄСКД при оформленні курсових проектів; при розробці технології ремонту вузлів і агрегатів автомобільного рухомого складу мало вико-

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

ристовується передовий досвід зарубіжних країн; недостатнє економічне обґрунтування вибору запропонованої технології і собівартості ремонту внаслідок вибору завищеного розряду і годинної тарифної ставки виконавців; недостатнє застосування ПЕОМ у діалоговому режимі при виконанні розрахунків з економічної частини, що пояснюється відсутністю спеціальних комп'ютерних програм.

Якість практичного навчання.

Навчальним планом передбачені демонтажно-монтажна практика, практика на АТП і СТОА, технологічна практика, переддипломна практика, які проводяться відповідно Положенню про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України та забезпечені необхідними навчально-методичними матеріалами.

Демонтажно-монтажна практика, практика на АТП і СТОА, технологічна практика, переддипломна практика проводиться на підприємствах автомобільного господарства та в установах м.Дніпро і Дніпропетровської області (ТОВ «Автоцентр - Україна», ТОВ «НВО Дніпроспецмаш», ПАТ «Металургтрансремонт», ТОВ «ПОРТТАЙР», ТОВ «ТЕРМІНАЛ СКВ», ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ РІТЕЙЛ», «Автоленд сервіс», АТП 11228 (ФОП Чмихало А.Г.), ТОВ «АГРКОМПЛЕКС ДОБРОБУТ») на підставі договорів, укладених між коледжем і відповідними організаціями.

Експертна комісія перевірила звіти з демонтажно-монтажної практики, практики на АТП і СТОА, технологічної практика, переддипломної практики та встановила, що вони проводяться згідно навчального графіку. Звіти складаються в повному обсязі, їх зміст відповідає вимогам, вони містять конкретний фактичний матеріал. В кожному звіті дано відгук керівників практики. З оцінками успішності та якості за проходження практичного навчання, виставлених викладачами, експертна комісія згодна.

Державна атестація.

Згідно з навчальним планом і навчальними програмами підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» було передбачено захист дипломних проектів.

Для проведення захисту дипломних проектів створено Державну кваліфікаційну комісію. Організація проведення захисту дипломних проектів і робота Державної кваліфікаційної комісії відбувалися у відповідності до Положень інструкції № 83-5/1359 від 29.12.93р.

Результати захисту дипломних проектів за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» за останні 3 роки показано в таблиці 1.

Результати захисту дипломних проектів

Навчаль- нийрік	К-ть студе- нтів	Виконали проект		У тому числі								% успішності	% Якісного показника
				«5»		«4»		«3»		«2»			
		Осіб	%	Осіб	%	Осіб	%	Осі б	%	Осі б	%		
2014- 2015	36	36	100	10	27.7	15	41.7	11	30.6	-	-	100	69.4
2015- 2016	34	34	100	9	26.5	11	32.4	14	41.1	-	-	100	58.9
2016- 2017	37	37	100	8	21.62	16	43.24	13	35.1 4	-	-	100	64.86
Всього:												100	64.39

Аналіз результатів державної атестації випускників показав, що студенти мають достатній рівень фахової підготовки.

Висновок: позитивні результати підготовки фахівців спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» відповідають критеріям та вимогам до акредитації підготовки молодших спеціалістів. Розбіжність в результатах оцінки знань незначна і знаходиться у межах нормативних вимог.

9. Зауваження, що були зроблені під час попередньої експертизи поданих до МОН акредитаційних матеріалів

1. Типовий навчальний план спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» є у наявності (додаток 1).

2. Експертній комісії була представлена пояснювальна записка до навчального плану та затверджений навчальний план 2017 року (рішення Педагогічної ради коледжу від 27.06.2017 №5 (додаток 2).

Стосовно освітньої програми експертна комісія зауважує: відповідно до Листа Державної наукової установи «Інститут модернізації змісту освіти» від 13.07.2017 № 21.1/10-1467 «Про навчальні плани і програми підготовки молодших спеціалістів у 2017/2018 н.р.»: навчальні заклади здійснюють підготовку фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста до 2019 року за освітньо-професійними програмами вищої освіти – складовими галузевих стандартів, які розроблені і затверджені у 2009-2015 роках».

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

3. Встановлено, що показники абсолютної успішності за циклами 2 та 3 відповідають кількості студентів на момент виконання ККР, обґрунтування надано у Наказах на відрахування (додаток 3).

4. У складі циклової комісії викладачі, що не мають базової освіти за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» є визнаними професіоналами за спорідненими спеціальностями з досвідом практичної роботи за фахом та мають достатній стаж педагогічної діяльності, пройшли відповідне підвищення кваліфікації від 3 до 6 місяців, згідно вимог Ліцензійних умов впровадження освітньої діяльності закладів освіти (Постанова КМУ від 30.12.2015 №1187), що відображено у додатку 4.

Водночас, комісія рекомендує: Чернишу О.С. та Ярмошенку М.В. пройти стажування за фахом не менше 6 місяців.

5. Перевіркою встановлено, що приміщення їдальні має 132 посадкових місць, три буфети – 75 посадкових місць. Таким чином, згідно вимог ДБНВ.2.2.-3-97 (п.3.78) кількість студентів на одне посадкове місце складає 5,05 (додаток 5).

6. Щодо зданих в оренду приміщень площею 178,8 кв. м., комісія підтверджує наявність документів з оренди цих технічних приміщень у відповідності із діючим законодавством з оформленням дозвільних документів МОНУ та Регіонального фонду державного майна України. Відповідно, договори оренди укладені за переліком згідно із звітом у програмі ІАСУ МОНУ за формою «Майно-1» поданим до Міністерства освіти і науки України станом на 01 жовтня 2017р. Забезпечено подання цих відомостей до ЄДЕБО (додаток 6).

7. Перевірка виявила неточності при наданні відомостей про рівень професійної активності НПП викладачів спеціальності. Так, на всіх викладачів покладено виконання обов'язків кураторів навчальних груп, керівництво постійно діючими студентськими гуртками, організація викладачами волонтерської або іншої громадської діяльності студентів (додаток 7). Таким чином, викладачами спеціальності дотримано три пункти додатку 12 Ліцензійних умов.

8. Установлено, що коледж має вільний доступ до Інтернет, що дозволяє

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

використовувати навчально-методичні матеріали для студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів», які розміщені на хмарному сховищі Google Drive <https://goo.gl/QwYWxK>.

9. Експертна комісія визначила відповідність дотримання кадровим вимогам відповідно до Ліцензійних умов впровадження освітньої діяльності закладу освіти. Інформація щодо відповідності дотримання кадровим вимогам приведені у експертних висновках.

10. Перелік зауважень контролюючих органів

та заходи з їх усунення

В період проведення попередньої акредитації в період з 22 по 24 січня 2013 року експертною комісією на чолі з головою експертної комісії Сахно В.П., доктором технічних наук, професором, завідуючим кафедрою «Автомобілі» Національного транспортного університету, було вказано на необхідність:

- продовжити роботу по оновленню матеріально-технічної бази спеціальності та бібліотечного фонду, оснащенню кабінетів і лабораторій сучасним обладнанням та комп'ютерами;

- посилити видавничу діяльність із забезпечення дисциплін професійного циклу навчальними посібниками.

Відповідно до рекомендацій експертної комісії був розроблений план заходів щодо усунення вказаних недоліків, за звітний період проведена наступна робота:

- було проведено реорганізацію аудиторного фонду коледжу та перенесено кабінети і лабораторії спеціальності до навчально-виробничих майстерень коледжу; на базі навчально-виробничих майстерень коледжу було створено лабораторію «Гарячого регулювання двигунів»; створено виставочний комплекс спеціальності; виконано візуальне облаштування кабінетів 3М, 4М, 5М, 7М комплектами схем та плакатів згідно найменування вказаних кабінетів; облаштовано комп'ютерний клас з 14 персональними ПК; оновлено бібліотечний фонд.

Голова експертної комісії

 В.І. Пахомов

- поглиблена робота по створенню навчально-методичних комплексів, посібників. Усі матеріали передані у методичний кабінет та бібліотеку коледжу.

Висновок: таким чином, експертна комісія констатує, що зауваження, на які було вказано під час проведення попередньої акредитаційної експертизи спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» усунена повністю.

11. Пропозиції та зауваження

З метою вдосконалення навчального процесу підготовки фахівців спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у Державному навчальному закладі «Дніпропетровський транспортно-економічний коледж» експертна комісія рекомендує:

- продовжити роботу з оновлення матеріально-технічної бази коледжу та бібліотечного фонду, оснащенню кабінетів і лабораторій сучасними комп'ютерами;
- продовжити впровадження елементів дистанційного навчання з дисциплін фахового спрямування;
- посилити роботу щодо кадрового складу спеціальних дисциплін;
- продовжити впровадження інноваційних методів навчання та інтерактивних технологій за всіма видами аудиторної роботи.

12. Загальний висновок експертної комісії

На підставі поданих на експертизу акредитаційних матеріалів ДНЗ «Дніпропетровський транспортно-економічний коледж» зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» експертна комісія дійшла висновку:

1. Стан навчально-методичного, кадрового, матеріально-технічного, інформаційного, соціально-побутового забезпечення, навчально-виховного процесу в Державному навчальному закладі «Дніпропетровський транспортно-економічний

Голова експертної комісії

 В.І. Пахомов

коледж» відповідають вимогам ДАК та забезпечують державну гарантію якості вищої освіти.

2. Освітня діяльність та умови її здійснення щодо підготовки фахівців спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» у кількості 60 осіб на денну форму навчання, 30 осіб на заочну форму навчання у Державному навчальному закладі «Дніпровський транспортно-економічний коледж» в цілому відповідають акредитаційним нормативам надання освітніх послуг.

3. Рівень і якість знань та вмінь молодших спеціалістів, які підготовлені у Державному навчальному закладі «Дніпровський транспортно-економічний коледж» за спеціальністю 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» відповідають акредитаційним нормативам надання освітніх послуг.

Враховуючи вищезазначене, експертна комісія на підставі матеріалів акредитаційної експертизи пропонує ухвалити позитивне рішення щодо акредитації спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» з ліцензованим обсягом 60 осіб на денну форму навчання, 30 осіб на заочну форму навчання.

22 грудня 2017 року

Голова експертної комісії
Пахомов Володимир Іванович



доцент кафедри автомобільного транспорту Державного вищого навчального закладу «Криворізький національний університет», кандидат технічних наук

Член експертної комісії
Біркина Тетяна Володимирівна



голова циклової комісії механіки та транспорту, Державного вищого навчального закладу «Олександрійський політехнічний коледж».

З висновками ознайомлений:
Директор ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж»



Л.М. Таберко

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ
при експертній оцінці залишкових знань студентів спеціальності
5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»
ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж»

№ п/п	Назва дисципліни	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		Одержали оцінки при самоаналізі								Абсолютна успішність, %	Якість, %	
				Кількість	%	«5»		«4»		«3»		«2»				
						Кіл.	%	Кіл.	%	Кіл.	%	Кіл.	%			
	НОРМАТИВНІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ															
	Цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки															
1	Історія України	АД-15 ^{1/9}	20	20	100	3	15	7	35	10	50	-	-	100	50	
2	Українська мова (за проф. спрямуванням)	АД-14 ^{1/9}	26	26	100	2	7,7	11	42,3	13	50	-	-	100	50	
	Разом за циклом:		46	46	100	5	11,35	18	38,65	23	50	-	-	100	50	
	Цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки															
3	Технічна механіка	АД-15 ^{1/9}	20	20	100	1	5	8	40	10	50	1	5	95	45	
4	Взаємозамінність і стандартизація	АД-14 ^{1/9}	26	26	100	3	11,5	12	46,2	11	42,3	-	-	100	57,7	
	Разом за циклом:		46	46	100	4	8,25	20	43,1	21	46,15	1	2,5	97,5	51,35	
	Цикл дисциплін професійної підготовки															
7	Автомобілі	АД-14 ^{1/9}	26	26	100	6	23,1	8	30,8	11	42,3	1	3,8	96,2	53,9	
8	Правила безпеки дорожнього руху	АД-14 ^{1/9}	26	26	100	5	19,2	8	30,8	13	50	-	-	100	50	
9	Основи проектування та експлуатації обладнання АТП	АД-14 ^{1/9}	26	26	100	2	7,7	10	38,5	13	50	1	3,8	96,2	46,2	
	Разом за циклом:		72	72	100	13	16,7	26	33,4	37	47,4	2	2,5	97,46	50,03	

Голова експертної комісії

Член експертної комісії

Директор ДНЗ «ДТРЕК»



В.І. Пахомов

Т.В. Біркіна

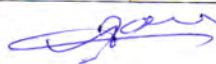
Л.М. Таберко

Порівняльна таблиця

відповідності стану забезпечення навчального закладу ліцензійним умовам та державним вимогам до акредитації галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) з освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста		
	Нормативний рівень	Фактичний рівень (самоаналіз)	Відхилення
1	2	3	4
Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України №1377 від 29.11.2011			
1. Загальні вимоги			
1.1. Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласною, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями	+	+	–
1.2. Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання/заочна форма навчання)	60 / 30	60 / 30	–
2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності			
2.1. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	–	–	–
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	–	–	–
2.2. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	–	–	–

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	—	—	—
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України або монографій, до одного доктора наук або професора)	—	—	—
2.3. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	—	—	—
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	—	—	—
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України або монографій, до одного доктора наук або професора)	—	—	—

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

2.4. Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін навчального плану)	25		
– цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки;	25	97,7	+72,27
– цикл математичної та природничо-наукової підготовки;	25	58,2	+23,2
– цикл професійної та практичної підготовки	25	28,3	+3,3
Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	+
2.6. Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	–	–	–
доктор наук або професор	–	–	–
кандидат наук, доцент	–	–	–
3 Матеріально-технічна база			
3.1. Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100	
3.2. Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	100	+30
3.3. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 "Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини" і 0202 "Мистецтво", крім спеціальності "Дизайн")	6	8,8	+2,8
3.4. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (для спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 "Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини" і 0202 "Мистецтво", крім спеціальності "Дизайн")	–	–	–
3.5. Наявність пунктів харчування	+	+	-
3.6. Наявність спортивного залу	+	+	-
3.7. Наявність стадіону або спортивного майданчика	+	+	-
3.8. Наявність медичного пункту	+	+	-

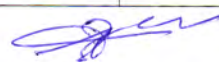
Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

4 Навчально-методичне забезпечення			
4.1. Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у тому числі варіативної компоненти)	+	+	-
4.2. Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у тому числі варіативної компоненти)	+	+	-
4.3. Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	-
4.4.2. Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт (% від потреби)	100	100	-
4.4.3. Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100	-
4.5. Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (% від потреби)	100	100	-
4.6. Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від потреби)	100	100	-
4.7. Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів	+	+	-
4.8. Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у тому числі з використанням інформаційних технологій) (% від потреби)	100	100	-
4.9. Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	-
5 Інформаційне забезпечення			
5.1. Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, наявними у власній бібліотеці (% від потреби)	100	100	-
5.2. Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загальної чисельності студентів (% від потреби)	3	6,3	+3,3
5.3. Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	3	3	-
5.4. Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернету як джерела інформації:	+	+	-
наявність обладнаних лабораторій	+	+	-
наявність каналів доступу			-

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України № 689 від 13.06.2012			
6 Якісні характеристики підготовки фахівців			
6.1 Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
6.1.1 Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години форми контролю, %	100	100	-
6.1.2 Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
6.1.3 Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
6.2 Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
6.2.1 Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
6.2.1.1 Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
6.2.1.2 Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50	-
6.2.2 Рівень знань студентів з математичної, природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
6.2.2.1 Успішно виконані контрольні завдання, %	90	97,75	+7,75
6.2.2.2 Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	51,35	+1,35
6.2.3 Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
6.2.3.1 Успішно виконані контрольні завдання, %	90	97,46	+7,46
6.2.3.2 Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50,03	+0,03

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

6.3 Організація наукової роботи:			
6.3.1 Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	—	—	
6.3.2 Участь студентів у науковій діяльності (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	

Голова експертної комісії

доцент кафедри автомобільного транспорту
Державного вищого навчального закладу
«Криворізький національний університет»,
кандидат технічних наук



В.І. Пахомов

Член експертної комісії

голова циклової комісії механіки та транспорту,
Державного вищого навчального закладу
«Олександрійський політехнічний коледж»



Т.В. Біркіна

З висновками ознайомлений:

Директор ДНЗ «Дніпровський
транспортно-економічний коледж»



Л.М. Таберко

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

дотримання технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного, інформаційного, кадрового забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти зі спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»

(відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України

від 30 грудня 2015 року № 1187)

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення
1	2	3	4
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ <i>щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти</i>			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	9,8	+7,4
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	10	10	-
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) пунктів харчування	+	+	-
3) актового чи концертного залу	+	+	-
4) спортивного залу	+	+	-
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-
6) медичного пункту	+	+	-

Голова експертної комісії

 В.І. Пахомов

4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
Провадження освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	—
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	—
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	—
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	—
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	—
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	—
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	—
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	—
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як два найменування	3	+1

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	—	—	—
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	—
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	30	50	+20
КАДРОВІ ВИМОГИ щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Провадження освітньої діяльності			
4. Проведення лекцій з навчальних дисциплін науково-педагогічними (науковими) працівниками відповідної спеціальності за основним місцем роботи(мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання (до 6 вересня 2019 р. для початкового рівня з урахуванням педагогічних працівників, які мають вищу категорію)	25	40,9	+15,9

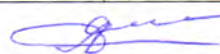
Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора			
3) які мають науковий ступінь доктора наук та вчене звання			
5.Проведення лекцій з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, науково-педагогічними (науковими) працівниками, які є визнаними професіоналами з досвідом роботи за фахом(мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) дослідницької, управлінської, інноваційної або творчої роботи за фахом			
2) практичної роботи за фахом	10	55,9	+45,9
6. Проведення лекцій, практичних, семінарських та лабораторних занять, здійснення наукового керівництва курсовими, дипломними роботами (проектами), дисертаційними дослідженнями науково-педагогічними (науковими) працівниками, рівень наукової та професійної активності кожного з яких засвідчується виконанням за останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у пункті 5 приміток	підпункти 1—19 пункту 5 приміток	підпункти 1—19 пункту 5 приміток	-
7. Наявність випускової кафедри із спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної або спорідненої науково-педагогічної спеціальності:			
1) з науковим ступенем доктора наук та вченим званням			
2) з науковим ступенем та вченим званням			
3) з науковим ступенем або вченим званням	+	+	-

Голова експертної комісії



В.І. Пахомов

8. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	-
---	---	---	---

Голова експертної комісії

доцент кафедри автомобільного транспорту
Державного вищого навчального закладу
«Криворізький національний університет»,
кандидат технічних наук



В.І. Пахомов

Член експертної комісії

голова циклової комісії механіки та транспорту,
Державного вищого навчального закладу
«Олександрійський політехнічний коледж»



Т.В. Біркіна

З висновками ознайомлений:

Директор ДНЗ «Дніпровський
транспортно-економічний коледж»



Л.М. Таберко

Результати акредитаційної експертизи звітів з «Технологічної практики» студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у Державному навчальному закладі «Дніпровський транспортно-економічний коледж»

Прізвище студента	Тематика звіту	Оцінка		Примітка
		Під час захисту	Експертна	
1. Щербаков Р.В.	Організація і технологія ремонту гальмівної системи Пежо 308»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
2. Комар Є.О.	«Організація і технологія ремонту системи пуску двигуна»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
3. Дубовик О.О	«Організація і технологія ремонту двигуна автомобіля ВАЗ 2107»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
4. Ригальов В.І.	«Організація і технологія ремонту гальмівної системи Chevrolet Aveo»	4 (добре)	4 (добре)	Оформлення звіту необхідно виконувати більш охайно
5. Діденко О.В.	«Організація і технологія ремонту коробки передач ЗІЛ-130»	4 (добре)	4 (добре)	
6. Бакаляр В.О	«Організація і технологія ремонту двигуна автомобіля ВАЗ 2101»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	
7. Хоменко І.О.	«Організація і технологія ремонту системи безпеки автомобіля Toyota Corolla»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	
8. Письмачанко І.І.	«Організація і технологія ремонту ходової частини Mercedes W 124»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	При оформленні звіту допущені граматичні помилки

Голова експертної комісії
Пахомов Володимир Іванович



доцент кафедри автомобільного транспорту Державного вищого навчального закладу «Криворізький національний університет», кандидат технічних наук

Член експертної комісії
Біркина Тетяна Володимирівна



голова циклової комісії механіки та транспорту, Державного вищого навчального закладу «Олександрійський політехнічний коледж».

З висновками ознайомлений:
Директор ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж»



Л.М. Таберко

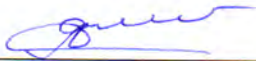
22 грудня 2017 року

Результати акредитаційної експертизи звітів з «Переддипломної практики» студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у Державному навчальному закладі «Дніпровський транспортно-економічний коледж»

Прізвище студента	Тематика звіту	Оцінка		Примітка
		Під час захисту	Експертна	
1	2	3	4	5
1. Залюбовський В.С.	«Організація і технологія ремонту трансмісії автомобіля Mitsubishi lancer X »	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
2. Шевченко І.К.	«Організація і технологія ремонту ходової частини автомобіля Volvo XC 90»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
3. Щербakov Р.В.	«Організація і технологія ремонту гальмівної системи Лада Приора 2170»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
4. Величко А.А	«Організація і технологія ремонту системи охолодження радіатора автомобілів Mercedes W124»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
5. Найденов К.В.	«Організація і технологія ремонту системи електропостачання та пуску двигуна УАЗ Патріот»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
6. Воробій В.В.	«Організація і технологія ремонту трансмісії автомобіля Fiat Dukato»	4 (добре)	4 (добре)	Оформлення звіту необхідно виконувати більш охайно
7. Заруднєв І.Г.	«Організація і технологія ремонту відновлення геометрії кузова ВАЗ 1117 «Каліна» (Універсал)»	4 (добре)	4 (добре)	При оформленні звіту використано коректор для виправлення помилок
8. Марішев М.Г.	«Організація і технологія ремонту салону автомобілів Mitsubishi Lancer 9»	4 (добре)	4 (добре)	
9. Орлянський О.В.	«Організація і технологія ремонту системи мащення автомобілів Nissan»	4 (добре)	4 (добре)	
10. Кислий Б.В.	«Організація і технологія ремонту колінчастого валу Мерседес 63 AMG»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	
11. Романчук Т.Н.	«Організація і технологія ремонту системи живлення автомобіля Mercedes S-class»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	

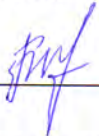
1	2	3	4	5
12. Півник В.О.	«Організація і технологія ремонту системи клімат контролю автомобілів Volkswagen»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	При оформленні звіту допущено значну кількість граматичних помилок
13. Мосін А. М.	«Організація і технологія ремонту системи змащення автомобілів КрАЗ 2555»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	

Голова експертної комісії
Пахомов Володимир Іванович



доцент кафедри автомобільного транспорту Державного вищого навчального закладу «Криворізький національний університет», кандидат технічних наук

Член експертної комісії
Біркина Тетяна Володимирівна



голова циклової комісії механіки та транспорту, Державного вищого навчального закладу «Олександрійський політехнічний коледж».

З висновками ознайомлений:
Директор ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж»



Л.М. Таберко

22 грудня 2017 року

Результати акредитаційної експертизи звітів з «Навчальної практики на АТП і СТОА» студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у Державному навчальному закладі «Дніпровський транспортно-економічний коледж»

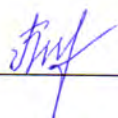
Прізвище студента	Тематика звіту	Оцінка		Примітка
		Під час захисту	Експертна	
1. Ніколаєв А. Є.	«Демонтаж та монтаж двигуна ГАЗ 3302»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
2. Лаврушина М.С.	«Демонтаж та монтаж двигуна внутрішнього згоряння Mercedes-Benz W 222»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
3. Коваленко П.С.	«Демонтаж та монтаж трансмісії автомобіля Mazda 3»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
4. Корзинов В.В.	«Демонтаж та монтаж елементів системи охолодження Nissan Primera P12»	4 (добре)	4 (добре)	
5. Левицький А.В.	«Демонтаж та монтаж елементів системи живлення автомобіля Audi A3»	4 (добре)	4 (добре)	
6. Харченко А.О.	«Демонтаж та монтаж елементів трансмісії Subaru Legacy»	4 (добре)	4 (добре)	
7. Дьомшин Є.Е.	«Демонтаж та монтаж елементів системи охолодження Ford Mondeo»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	Оформлення звіту необхідно виконувати більш охайно
8. Непотоглу Н.О.	«Демонтаж та монтаж елементів електрообладнання автомобіля Mercedes ML»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	Оформлення звіту необхідно виконувати більш охайно

Голова експертної комісії
Пахомов Володимир Іванович



доцент кафедри автомобільного транспорту Державного вищого навчального закладу «Криворізький національний університет», кандидат технічних наук

Член експертної комісії
Біркина Тетяна Володимирівна



голова циклової комісії механіки та транспорту, Державного вищого навчального закладу «Олександрійський політехнічний коледж».

З висновками ознайомлений:
Директор ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж»



Л.М. Таберко

22 грудня 2017 року

Результати акредитаційної експертизи звітів з «Демонтажно-монтажної практики» студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у Державному навчальному закладі «Дніпровський транспортно-економічний коледж»

Прізвище студента	Тематика звіту	Оцінка		Примітка
		Під час захисту	Експертна	
1. Чавущян А.С.	«Демонтаж та монтаж ходової частини автомобіля Opel Omega B »	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
2. Щербіна С.О.	«Демонтаж та монтаж елементів системи живлення автомобіля Mercedes-Benz W 140»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
3. Бороденко Я.С.	«Демонтаж та монтаж елементів підвіски автомобіля BMW E 39»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
4. Корзинов В.В.	«Демонтаж та монтаж системи запалювання автомобіля Mitsubishi Lancer X»	4 (добре)	4 (добре)	При оформленні звіту використано коректор для виправлення помилок
5. Коваленко П.С.	«Демонтаж та монтаж рульового керування ЗАЗ Форза»	4 (добре)	4 (добре)	
6. Харченко А.О.	«Демонтаж та монтаж газорозподільного механізму Ford Mondeo»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	
7. Іщенко І.І.	«Демонтаж та монтаж системи живлення Лада Пріора»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	
8. Дьомшин Є.М.	«Демонтаж та монтаж двигуна»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	При оформленні звіту допущено значну кількість граматичних помилок

Голова експертної комісії
Пахомов Володимир Іванович



доцент кафедри автомобільного транспорту Державного вищого навчального закладу «Криворізький національний університет», кандидат технічних наук

Член експертної комісії
Біркина Тетяна Володимирівна



голова циклової комісії механіки та транспорту, Державного вищого навчального закладу «Олександрійський політехнічний коледж».

З висновками ознайомлений:
Директор ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж»



Л.М. Таберко

22 грудня 2017 року

Результати акредитаційної експертизи курсових проектів з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у Державному навчальному закладі
«Дніпровський транспортно-економічний коледж»

Прізвище студента	Тематика проекту	Оцінка		Примітка
		Під час захисту	Експертна	
1	2	3	4	5
1. Товстонос К.А.	«Проект постів виконання робіт в зоні ТО автомобілів Форд Фокус С 307, в кількості 105 шт.»	5 (відмінно)	4 (добре)	При оформленні пояснювальної записки порушено норми ЄСТД
2. Клокун П.В.	«Проект постів виконання робіт в зоні ТО автомобілів Мерседес G 500, в кількості 340 шт.»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
3. Боклан О.В.	«Проект постів виконання робіт в зоні ТО автомобілів Нисан Максима А34, в кількості 310 шт.»	5 (відмінно)	4 (добре)	При оформленні пояснювальної записки порушено норми ЄСТД
4. Аксенов Д.В.	«Проект постів виконання робіт в зоні ТО автомобілів Деу Ланос, в кількості 220 шт.»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
5. Надикто В.С.	«Проект постів виконання робіт в зоні ТО автомобілів Фольксваген Гольф 5, в кількості 210 шт.»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
6. Куканов Є.Я.	«Проект постів виконання робіт в зоні ТО автомобілів Субару Імпреза, в кількості 275 шт.»	4 (добре)	4 (добре)	При оформленні пояснювальної записки порушено норми ЄСТД, неохайно виконана графічна частина (порушено вимоги ЄСКД)
7. Генда В.С.	«Проект постів виконання робіт в зоні ТО автомобілів Мазда 6, в кількості 330 шт.»	4 (добре)	4 (добре)	
8. Лаврушина М.С.	«Проект постів виконання робіт в зоні ТО автомобілів БМВ Е 53, в кількості 195 шт.»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	
9. Левицкий А.В.	«Проект постів виконання робіт в зоні ТО автомобілів Шкода Октавия 3, в кількості 185 шт.»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	

1	2	3	4	5
10. Харченко А.О.	«Проект постів виконання робіт в зоні ТО автомобілів Форд Мондео, в кількості 265 шт.»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	

Голова експертної комісії
Пахомов Володимир Іванович



доцент кафедри автомобільного транспорту Державного вищого навчального закладу «Криворізький національний університет», кандидат технічних наук

Член експертної комісії
Біркина Тетяна Володимирівна



голова циклової комісії механіки та транспорту, Державного вищого навчального закладу «Олександрійський політехнічний коледж».

З висновками ознайомлений:
Директор ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж»



Л.М. Таберко

22 грудня 2017 року

Результати акредитаційної експертизи курсових проектів з дисципліни «Основи технології ремонту» студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» у Державному навчальному закладі «Дніпровський транспортно-економічний коледж»

Прізвище студента	Тематика проекту	Оцінка		Примітка
		Під час захисту	Експертна	
1	2	3	4	5
1. Руденко Д.В.	«Проект дільниці з ремонту ходової частини автомобілів «Peugeot 206» в кількості 80 шт. на рік, з відновленням пружності пружин амортизаторів»	5 (відмінно)	4 (добре)	При оформленні пояснювальної записки порушено норми ЄСТД
2. Чавушян А.Є.	«Проект дільниці з ремонту системи охолодження двигуна автомобілів «Chevrolet» в кількості 333 шт. на рік, з відновленням радіатора»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
3. Бороденко Я.С.	«Проект дільниці з ремонту двигунів автомобілів «BMW E34» в кількості 205 шт. на рік, з відновленням роз-подільного валу»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
4. Левицький А.В.	«Проект дільниці з ремонту електрообладнання автомобілів «УАЗ Патріот» в кількості 138 шт. на рік, з відновленням валу генератора»	4 (добре)	4 (добре)	
5. Коваленко П.С.	«Проект дільниці з ремонту ходової частини автомобілів «ZAZ Forza» в кількості 129 шт. на рік, з відновленням шин автомобілів»	4 (добре)	4 (добре)	
6. Яровий В.С.	«Проект дільниці з ремонту двигунів автомобілів «ВАЗ 2109» в кількості 255 шт. на рік, з відновленням головки блоку циліндрів»	4 (добре)	3 (задовільно)	При оформленні пояснювальної записки порушено норми ЄСТД, неохайно виконана графічна частина (порушено вимоги ЄСКД)
7. Литвинов К.І.	«Проект дільниці з ремонту ходової частини автомобілів «Chevrolet Aveo» кількості 255 шт. на рік, з відновленням амортизатора»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	

1	2	3	4	5
8. Харченко А.О.	«Проект дільниці з ремонту двигунів автомобілів «Ford Mondeo» в кількості 146 шт. на рік, з відновленням приводу розподільного валу»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	
9. Дьомшин Є.М.	«Проект дільниці з ремонту системи живлення двигунів автомобілів «Nissan Maxima» в кількості 70 шт. на рік, з відновленням паливного баку»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	

Голова експертної комісії
Пахомов Володимир Іванович



доцент кафедри автомобільного транспорту Державного вищого навчального закладу «Криворізький національний університет», кандидат технічних наук

Член експертної комісії
Біркина Тетяна Володимирівна



голова циклової комісії механіки та транспорту, Державного вищого навчального закладу «Олександрійський політехнічний коледж».

З висновками ознайомлений:
Директор ДНЗ «Дніпровський транспортно-економічний коледж»



Л.М. Таберко

22 грудня 2017 року

Результати акредитаційної експертизи дипломних проектів
студентів спеціальності 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»
у Державному навчальному закладі «Дніпровський транспортно-економічний коледж»

Прізвище студента	Тематика проекту	Оцінка		Примітка
		Під час захисту	Експертна	
1	2	3	4	5
1. Виборний В.О.	Проект ділянки ТО автомобілів Форд з добовим пробігом 224 км., в кількості 372 шт. на рік з ремонту трансмісії в умовах СТО ПП «Стиль-Буд»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
2. Барбуца Д. Ю.	Проект ділянки ТО автомобілів Фіат з добовим пробігом 157 км., в кількості 670 шт. на рік з ремонту електрообладнання генераторів системи електропостачання в умовах СТО ПП «Стиль-Буд»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
3. Репін П. Л.	Проект ділянки ТО автомобілів Мерседес 207D з добовим пробігом 95 км., в кількості 195 шт. на рік з ремонту системи живлення автомобіля в умовах СТО ПП «Техносервіс»	5 (відмінно)	5 (відмінно)	
4. Дмитрик С.В.	Проект ділянки ТО автомобілів Хонда з добовим пробігом 317 км., в кількості 167 шт. на рік з ремонту система смазки в умовах СТО ТОВ «Славтехсервіс»	4 (добре)	3 (задовільно)	При оформленні звіту використано коректор для виправлення помилок
5. Каратник В.Д.	Проект ділянки ТО автомобілів КраЗ з добовим пробігом 112 км., в кількості 54 шт. на рік з ремонту система смазки в умовах СТО ПП «Техносервіс»	4 (добре)	3 (задовільно)	неохайно виконана графічна частина (порушено вимоги ЄСКД)
6. Сорокін Є.О.	Проект ділянки ТО автомобілів Сеат з добовим пробігом 170 км., в кількості 245 шт. на рік з ремонту двигунів автомобіля в умовах ТДВ «Дніпропетровське Автопідприємство 0406»	4 (добре)	4 (добре)	
7. Коба С.В.	Проект ділянки ТО автомобілів Мітсубісі з добовим пробігом 345 км., в кількості 470 шт. на рік з ремонту системи живлення бензином в умовах гаража ТОВ «Агрофірма Орільська»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	

1	2	3	4	5
8. Зуєв В.А.	Проект ділянки ТО автомобілів Ауді з добовим пробігом 382 км., в кількості 247 шт. на рік з ремонту системи охолодження в умовах ТДВ «Дніпропетров- ське Автопідприємство 0406»	3 (задовільно)	3 (задовільно)	

Голова експертної комісії
Пахомов Володимир Іванович



доцент кафедри автомобільного транс-
порту Державного вищого навчального
закладу «Криворізький національний
університет», кандидат технічних наук

Член експертної комісії
Біркина Тетяна Володимирівна



голова циклової комісії механіки та
транспорту, Державного вищого на-
вчального закладу «Олександрійський
політехнічний коледж».

З висновками ознайомлений:
Директор ДНЗ «Дніпровський
транспортно-економічний коледж»



Л.М. Таберко

22 грудня 2017 року